FEDERROLLENLAGER, FEDERBÜCHSENLAGER





RKB: der Schweizer Premium-Wälzlagerhersteller

Die RKB Bearing Industries Group, ein in der Schweiz ansässiges Produktionsunternehmen, ist seit 1936 ein wichtiger Akteur in der Lagerindustrie.

Durch die jahrzehntelange Erfahrung verfügt RKB über das Fachwissen und die Kompetenzen, die für die Entwicklung und Herstellung von Industrielagern mit einem Bohrungsdurchmesser von 1 mm bis zu einem Außendurchmesser von über 2.000 mm erforderlich sind.

Mit einer weltweiten Vertriebspräsenz in **über 70 Ländern** bietet RKB maßgeschneiderte Lösungen, die sich durch eine überzeugende Flexibilität in der Anwendung, erstklassigen Service, große Lagerbestände, schnelle Lieferzeiten und die von einem Premium-Lageranbieter erwartete Qualität auszeichnen.

RKB Wälzlager für die Metallindustrie

Federrollenlager sind die Vorgänger der Toroidalrollenlager (SKF CARB oder RKB/FAG Torb).

In der Vergangenheit war GPZ (aus der SSSR) der Hauptproduzent dieser Wälzlager. Heute ist EICH (aus Deutschland) der führende Produzent.

Hauptsächlich verwenden Stahlwerke diese Bauart, da Maschinenbauer in der Regel Toroidalrollenlager (SKF CARB und RKB/FAG TORB) bevorzugen.





Maschinenbau- und Sonderlösungen als zusätzlichen Service!

- Technische Beratung
- Anwendungsanalyse und Durchführbarkeitsstudie
- Konstruktion und Design
- Fortgeschrittene Berechnungen
- FEM und semi-analytische Simulationen
- Projekt Co-Engineering
- Produktindividualisierung und Optimierung
- Fortschrittliche und flexible Verarbeitungstechnologie
- Qualifizierte vor-Ort Hilfe









Verfügbare Typen

- BR: Federringe und massive Zylinderrollen (90% Marktanteil)
- B: massive Stahlringe und Federrollenkörbe (10% Martktanteil)

Abmessungsbereich

• > 40 ID und < 200 OD (hauptsächlich metrische Wälzlager)

Hauptindustrien- und Anwendungen

• Metalle (Stranggussanlagen, die extrem hohen Temperaturen und Stöße ausgesetzt sind)

Preise

- Federrollenlager sind technologische Wälzlager und deswegen teurer als Standardwälzlager
- Wenn Dichtungen gewünscht sind, erhöht sich der Preis um 10-15%

Spezielle Designs und Varianten

Typ B spiralförmige Rollen Typ BR spiralförmiger Innen- und Außenring

Technische Anmerkungen und Warnungen

Es handelt sich um Sonderlager, die anhand der folgenden Parameter identifiziert werden müssen:

- d/D x T/B
- Bauart und Spezifikationen (ggf. Skizze oder Muster erforderlich)

Die statische Tragzahl (C0) ist ca. 30% niedriger als die eines entsprechenden massiven Zylinderrollenlagers. Die dynamische Tragzahl (C) ist kein wichtiger Parameter, da es sich hauptsächlich um statische Wälzlager handelt.

Ihr spezielles Design ermöglicht es, die durch extrem hohe Betriebstemperaturen (über 200°C) verursachte Wärmeausdehnung zu absorbieren und zu neutralisieren und einen genauen Sitz auf der Welle zu gewährleisten. Auf diese Weise können sie sich auch nicht verklemmen.



